

2016-10-05 交通部公路局	參考外交部協助蒐集之日、韓、港、星、澳洲(西澳、新南威爾斯州)、美(馬利蘭州)、加拿大(安大略省)、英、義、法、德、比等國資料，並按我國國情作規劃。
2016-10-05 交通部公路局	經召開多次專家學者會議，規劃以考照相同之體檢標準及認知功能測驗為駕照資格審查方式，醫界建議以2年為檢查週期較妥適。謝謝您提供寶貴意見!
2016-10-05 交通部公路局	隨著國內高齡人口比例不斷提昇，高齡長者因身體機態退化影響駕車安全情事將逐年增加，成為交通安全隱患。為維護長者行車安全，參考先進國家制度建立我國之高齡者駕照管理制度係有必要。
2016-10-05 交通部公路局	隨著國內高齡人口比例不斷提昇，高齡長者因身體機態退化影響駕車安全情事將逐年增加，成為交通安全隱患。為維護長者行車安全，參考先進國家制度建立我國之高齡者駕照管理制度係有必要。
2016-10-05 交通部公路局	經召開多次專家學者會議，醫界以臨床經驗，75歲以上高齡長者身體退化程度較快，建議以2年為妥適。
2016-10-05 交通部公路局	高齡駕駛人駕照管理制度規劃以關懷長者行車安全為出發點，規劃75歲以上駕駛人為適用對象、每2年換照1次為審查週期、駕照換發須通過考照相同之體檢標準及新增之認知功能測驗，倘認知功能測驗未通過，7日後可再複測1次，亦可至醫院作進一步檢查，確認未患中度以上失智症，可申請發照。未通過體檢及認知功能測驗之長者，駕照不強制繳回，身體狀況改善後尚有再申請換照之機會，惟未換照前不適宜再駕車，如有駕駛行為，經舉發以持逾期駕照駕車之規定處罰。長者家人亦可藉此制度規勸不適宜駕車長者不要駕車，亦以關懷長者身心健康狀況。
2016-10-05 交通部公路局	經召開多次專家學者會議，規劃以考照相同之體檢標準及認知功能測驗為駕照資格審查方式，醫界建議以2年為檢查週期較妥適。謝謝您提供寶貴意見!
2016-10-05 交通部公路局	經召開多次專家學者會議，規劃以考照相同之體檢標準及認知功能測驗為駕照資格審查方式應已符合需求。謝謝您提供寶貴意見!
2016-10-05 交通部公路局	隨著國內高齡人口比例不斷提昇，高齡長者因身體機態退化影響駕車安全情事將逐年增加，成為交通安全隱患。為維護長者行車安全，參考先進國家制度建立我國之高齡者駕照管理制度係有必要。

機關回應

2016-10-05 交通部公路局	道路交通以安全為首要，應有預防事故發生之先期規劃，爰參考先進國家作法，建立高齡駕駛人管理機制應有必要，以完善我國之駕照管理制度。
2016-10-05 交通部公路局	重新路考難度高，國外以路考為駕照審核的國家並不多。 就我國國情而言，政策須考量必要性和可行性，才有可能推動。 經召開多次專家學者會議，規劃以考照相同之體檢標準及認知功能測驗為駕照資格審查方式。謝謝您提供寶貴意見!
2016-10-05 交通部公路局	謝謝您的支持意見。
2016-10-05 交通部公路局	規劃75歲以上駕駛人為適用對象、每2年換照1次為審查週期、駕照換發須通過考照相同之體檢標準及新增之認知功能測驗，倘認知功能測驗未通過，7日後可再複測1次，亦可至醫院作進一步檢查，確認未患中度以上失智症，可申請發照。未通過體檢及認知功能測驗之長者，駕照不強制繳回，身體狀況改善後尚有再申請換照之機會，惟未換照前不適宜再駕車，如有駕駛行為，經舉發以持逾期駕照駕車之規定處罰。
2016-10-05 交通部公路局	是的，考量長者身體機能退化速度較快，故換照期間不宜過長。
2016-10-05 交通部公路局	自動安全駕駛系統目前尚屬研發階段，未來是否成熟可符合安全要求尚具不確定性，爰參考先進國家，應建立高齡駕駛人駕駛執照管理制度，方切合實際。
2016-10-05 交通部公路局	感謝提供意見。
2016-10-05 交通部公路局	感謝提供意見。
2016-10-05 交通部公路局	參考外交部協助蒐集之日、韓、港、星、澳洲(西澳、新南威爾斯州)、美(馬利蘭州)、加拿大(安大略省)、英、義、法、德、比等國資料，並按我國國情作規劃。

2016-10-05 交通部公路局	汽機車駕駛執照涉及國人使用交通工具權利，高齡駕駛人駕照管理制度規劃以關懷長者行車安全為出發點，是否繼續持有駕駛執照之資格篩檢並非常嚴格，只須通過與考照相同之體檢標準，並通過認知功能測驗即可，倘認知測驗未通過，尚可至醫院作進一步檢查，確認未患中度以上失智症，可申請發照。另適用對象年齡係參考高齡長者事故率、國外制度及醫界意見，目75歲較為妥適。
2016-10-05 交通部公路局	高齡駕駛人駕照管理制度規劃以關懷長者行車安全為出發點，是否繼續持有駕駛執照之資格篩檢並非常嚴格，只須通過與考照相同之體檢標準，並通過認知功能測驗即可，倘認知測驗未通過，尚可至醫院作進一步檢查，確認未患中度以上失智症，可申請發照。為便於偏遠地區不適宜駕車之長者交通運輸需求，公路總局與地方政府合作，本(105)年實施DRTS專案計畫，選定10縣為推廣地點，由區域運輸發展研究中心協助地方政府規劃方案內容，再由地方政府提出公共運輸補助申請。
2016-10-05 交通部公路局	事故統計資料是警政署提供，該資料統以每5年為統計區分，爰依此分析該區分年齡層持有駕照人數之事故率。另適用對象年齡亦參考國外及醫界意見，非僅以事故率為唯一考量。
2016-10-05 交通部公路局	謝謝您的支持意見。
2016-10-05 交通部公路局	事故統計資料是警政署提供，該資料統以每5年為統計區分，爰依此分析該區分年齡層持有駕照人數之事故率。另適用對象年齡亦參考國外及醫界意見，非僅以事故率為唯一考量。
2016-10-05 交通部公路局	謝謝您的熱情支持。
2016-10-05 交通部公路局	謝謝您的支持意見。
2016-10-05 交通部公路局	謝謝您的支持。
2016-10-05 交通部公路局	高齡駕駛人駕照管理制度規劃以關懷長者行車安全為出發點，是否繼續持有駕駛執照之資格篩檢並非常嚴格，只須通過與考照相同之體檢標準，並通過認知功能測驗即可，倘認知測驗未通過，尚可至醫院作進一步檢查，確認未患中度以上失智症，可申請發照。為便於偏遠地區不適宜駕車之長者交通運輸需求，公路總局與地方政府合作，本(105)年實施DRTS專案計畫，選定10縣為推廣地點，由區域運輸發展

究中心協助地方政府規劃方案內容，再由地方政府提出公共運輸補助申請。

2016-10-04 交通部公路局	目前規劃的高齡駕駛人駕照資格審查參考國外納入體格檢查，檢查項目與考照時相同，並加入認知功能測驗，對長者身心狀況適不適合駕車，應已具備篩檢功能，且為具體可行方式。謝謝您關心高齡長者行車安全。
2016-10-04 交通部公路局	政策規劃必須考量其合理性、必要性及可行性，避免造成政策擾民又無法達成政策目標。。我國過去定期換照並未搭配體格檢查，自有其時空背景之社會環境因素。隨著國內高齡化社會來臨，高齡駕駛人管理制度建立可借鏡先進國家的制度，規劃適用對象年齡及駕駛資格審查方式等，須大多數國人可以接受方有推動可能。您的建議，公路總局納入參考。
2015-12-17 交通部公路局	交通部辦理高齡駕駛人駕照管理制度的規劃，先蒐集國外制度並委託台灣精神醫學會研究適合我國高齡駕駛人之認知機能檢查。公路總局研擬相關議題於103年12月分別於北、中、南、東4個地區召開公聽會，廣徵各界意見，與會的長者亦充分表達看法；次於104年5月召開專家學者會議，初步規劃4個議題於眾開講平臺聽取大家意見。網友針對以上議題提出相對較嚴格的管理意見，例如以60歲為適用對象、應重新筆試路考、或年滿65歲每年體檢換照等，考量在執行上及國人的接受度上，如就以4場公聽會長者的反應情況，恐不易推動。適用年齡是以警政署103年度高齡駕駛人A1及A2年齡層分佈為參考基準，並與鄰近國家相較，規劃以75歲較為妥適。有關駕駛執照審查方式採認知機能檢查及駕照體檢兩種，亦是考量對長者的影響最少。在此兩種審查方式下，篩檢出的高風險族群，涉能不能安全上路問題，網友建議第二階段採職能治療專業進行評估乙節，納入參考。另建議於換照時，除了體檢外，增加20~30分鐘的新型法規與交通安全宣導，以提高長者安全駕駛意識，這立意甚好，倘監理機關在人力及場地足夠情況下，應可納入實施。網友所提其他相關建議，有許多涉違規執法問題、有些涉醫療病歷資料屬個資保護範圍，且無法供監理機關直接應用等，目的都是為我國道路交通安全的維護，感謝參與者貢獻經驗與智慧。